



MINISTERSTVO ŠKOLSTVA,
VEDY, VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Michalovčan Michal Puškár je úspešný vedec aj motocyklový pretekár

(16.12.2014; Korzár; č. 289, Michalovský, s. 3; MILAN POTOCKÝ)

Osobnosť vedy a techniky

Michal Puškár z Michaloviec je čerstvý laureát ocenenia Osobnosť vedy a techniky do 35 rokov. Ocenenie získal za výskum a inovácie spaľovacích motorov. Mladý sympatický vedec pritom nie je žiaden suchár. Je viacnásobný majster Slovenska v cestných pretekoch na motocykloch.

Tridsaťdvaročný vedec je odborník v oblasti spaľovacích motorov. Prestížne ocenenie získal za svoju vedecko-výskumnú prácu a dosiahnuté úspechy. Presnejšie, za prínos v oblasti výskumu nových metód a inovačných konštrukčných riešení pre zvýšenie účinnosti a redukciu emisií spaľovacích motorov. Doc. Ing. Michal Puškár, PhD., pôsobí vo funkcii docenta na Strojníckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach na Katedre konštruovania, dopravy a logistiky. K motorom má blízko nielen ako vedec, ale aj ako pretekár. Je až deväťnásobný majster Slovenska v cestných pretekoch na motocykloch v triede do 125 cm³ a víťaz európskeho šampionátu UEM Alpe Adria.

Prestížne ocenenie

Slávnostné vyhlásenie výsledkov sa uskutočnilo v polovici novembra v **Centre vedekotechnických informácií (CVTI) SR** v Bratislave. Udeľovanie Ceny za vedu a techniku prebiehalo v kategóriách: osobnosť vedy a techniky, celoživotné zásluhy v oblasti vedy a techniky, osobnosť vedy a techniky do 35 rokov, popularizátor vedy a vedecko-technický tím roka. Udeľované ocenenia za vedu a techniku sú vyjadrením morálneho uznania za prácu vedcov a výskumníkov a za ich mimoriadne výsledky, ktoré sú prínosom pre rozvoj hospodárstva a spoločnosti. Odborné zameranie Michala Puškára zahŕňa problematiku spaľovacích motorov, ktorá je v súčasnosti veľmi aktuálna najmä s ohľadom na automobilový priemysel na Slovensku.

Zaujíma ho technológia motorov

Puškár sa vo svojom výskume zameril na technológiu motorov HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition). Ide sa o spaľovací motor, pri ktorom dochádza k samovznieteniu homogénnej zmesi paliva a vzduchu. "Je kombináciou zážihového a vznetrového motora, zahŕňa v sebe ich najlepšie vlastnosti. V porovnaní so vznetrovým motorom tu dochádza k produkcii nižších emisií, zároveň má vyššiu účinnosť ako zážihový motor. Spaľuje homogénnu zmes vzduchu a benzínu, pričom dochádza k jej samovznieteniu vplyvom zvýšenia teploty pri kompresii (podobne ako vznetrový motor). Zapálenie zmesi aj jej následné horenie prebieha naraz v celom objeme, nedochádza k šíreniu plameňa ako pri zapálení zapaľovacou sviečkou. Táto vlastnosť umožňuje spaľovanie pri nižšej teplote, a tým pádom aj produkciu nižších emisií," objasnil vedec. Jeho najvýznamnejšie odborné práce a výskumy boli publikované v zahraničných odborných časopisoch. Hoci je viacnásobný majster Slovenska, tvrdí, že pre vedu a výskum pretekanie zavesil na klinec. "S pretekaním som už pred dvomi rokmi skončil. Už sa venujem iba vede," prezradil.

**Publikované z monitoringu STORIN, s. r. o. (prepís článku)
(AG)**